

wykluczeniu z udziału w niniejszym postępowaniu wprost na podstawie przedmiotowych szczególnych regulacji prawnych – niezależnie i obok podstaw wykluczenia statutowanych w art. 108 i 109 ustawy PZP (określonych w pkt 2.1.), w związku z czym złożone przez nich oferty będą odrzucane jako oferty złożone przez wykonawców podlegających wykluczeniu z udziału w postępowaniu i oferty nieważne na podstawie odrębnych przepisów.

3. **Warunki udziału w postępowaniu**

3.1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

3.1.1. **zdolności do występowania w obrocie gospodarczym** – Zamawiający nie określa wymagań w tym zakresie;

3.1.2. **uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów** – Zamawiający nie określa wymagań w tym zakresie;

3.1.3. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej** – Zamawiający nie określa wymagań w tym zakresie;

3.1.4. **zdolności technicznej lub zawodowej** – Zamawiający w tym zakresie określa następujące minimalne poziomy zdolności:

3.1.4.1. **Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie:**

- 1) **wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości minimum 1 km,**
- 2) **wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej obiektu inżynierskiego w postaci mostu lub wiaduktu o rozpiętości przęsła minimum 60 m,**
- 3) **pozyskał minimum jedną decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną dla drogi kategorii co najmniej wojewódzkiej lub drogi odpowiadającej tej kategorii.**

UWAGA!

- *Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1 – 3 mogło nastąpić w ramach jednego, tych samych lub odrębnych zadań.*
- *Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę niniejszego warunku doświadczenia w realizacji zadania wykonanego przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełniania tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku. Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełniania tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania wykonanego przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji*

w ramach danego zadania wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

3.1.4.2. Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że dysponuje:

- 1) **jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ, która posiada:**
 - odpowiednie względem przedmiotu zamówienia uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),
 - doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego projektu budowlanego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości minimum 1 km
- 2) **jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ, która posiada:**
 - odpowiednie względem przedmiotu zamówienia uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),
 - doświadczenie polegające na wykonaniu (lub dokonaniu sprawdzenia) w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego projektu budowlanego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości minimum 1 km;
- 3) **jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, która posiada:**
 - odpowiednie względem przedmiotu zamówienia uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),
 - doświadczenie polegające na wykonaniu w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego projektu budowlanego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej obiektu inżynierskiego w postaci mostu lub wiaduktu o rozpiętości przęsła minimum 60 m;
- 4) **jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY MOSTOWEJ, która posiada:**
 - odpowiednie względem przedmiotu zamówienia uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),
 - doświadczenie polegające na wykonaniu (lub dokonaniu sprawdzenia) w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego projektu budowlanego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej obiektu inżynierskiego w postaci mostu lub wiaduktu o rozpiętości przęsła minimum 60 m.

wdrożenie przez Zamawiającego odpowiednich procedur i sankcji określonych w ustawie PZP na wypadek niezłożenia pełnomocnictwa w sytuacji, kiedy jest ono wymagane.

4. Zamawiający nie wymaga składania wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych w rozumieniu ustawy PZP.
5. Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.
6. Zamawiający nie wymaga złożenia oferty po obligatoryjnym odbyciu przez Wykonawcę wizji lokalnej lub obligatoryjnym sprawdzeniu przez Wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u Zamawiającego.
7. Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca, niezależnie od wyniku postępowania o zamówienie.
Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu (z zastrzeżeniem przepisów ustawy PZP).
8. **Termin składania ofert w niniejszym postępowaniu upływa w dniu 07.02.2024 r. o godz. 10:00.**
9. Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert, o którym mowa w pkt 8.
10. Do upływu terminu składania ofert, o którym mowa w pkt 8, Wykonawca może wycofać ofertę.
11. Termin związania ofertą
 - 1) **Wykonawca jest związany ofertą do dnia 06.05.2024 r.**
Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert (o którym mowa w pkt 8).
 - 2) W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w ppkt 1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
 - 3) Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ppkt 2, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą. Oświadczenie to winno zostać przekazane Zamawiającemu zgodnie z zapisami cz. IV SWZ (instrukcją dotyczącą sposobu komunikacji w postępowaniu).
 - 4) Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ppkt 2, następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
12. Sposób ustalenia ceny ofertowej
 - 1) Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotowego zamówienia będzie ryczałtowe.
 - 2) Cenę oferty (wartość brutto) należy obliczyć na podstawie informacji zawartych w SWZ tj. na podstawie OPZ (zał. nr 1 SWZ), wypełniając WYCENĘ (zał. 2.1. SWZ).
Cenę należy wpisać do formularza oferty (zał. nr 2 SWZ).
 - 3) Cena ofertowa (cena) obejmuje cenę za zakres podstawowy zamówienia oraz cenę za zakres opcjonalny zamówienia (przy czym wynagrodzenie objęte ceną za zakres opcjonalny będzie płatne jedynie w przypadku skorzystania przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia z zastrzeżonego prawa opcji – w zakresie, w jakim opcja zostanie wdrożona).

tego kanału komunikacji zalecając posłkowanie się pocztą elektroniczną – za pomocą wskazanego wyżej dedykowanego dla niniejszego postępowania adresu poczty e-mail.

- 2) Wszelkie dokumenty, oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje inne, niż wskazane w pkt 3.2., winny być przekazywane w formie / postaci elektronicznej określonej w niniejszej SWZ w zakresie dotyczącym każdego z nich (zgodnie z zapisami pkt 3.1. ppkt 9).
Dokumenty elektroniczne składane są przez Wykonawcę jako załączniki (pliki) do wiadomości przesyłanej w trybie wskazanym w ppkt 1.

V. KRYTERIA OCENY OFERT

1. W kontekście wyboru najkorzystniejszej oferty w niniejszym postępowaniu Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami oceny ofert:

- 1) **cena – 60 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie zaoferowana łączna cena ofertowa (stanowiąca sumę ceny za zakres podstawowy zamówienia oraz ceny za zakres opcjonalny zamówienia).

- 2) **dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej – 20 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Projektanta branży drogowej związanego z wykonaniem projektów budowlanych budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości minimum 1 km (każdy) (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.4.2. ppkt 1 SWZ).

Doświadczenie osoby podanej na stanowisko Projektanta branży drogowej wykazywane w ramach przytoczonego warunku udziału w postępowaniu oraz w ramach niniejszego kryterium nie może się dublować (w ramach kryterium odnośnie tej osoby można wykazać jedynie doświadczenie związane z wykonaniem innych opracowań dokumentacyjnych (projektowych) niż wskazywane w ramach warunku).

- 3) **dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży mostowej – 20 %**

W przedmiotowym kryterium ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Projektanta branży mostowej związanego z wykonaniem projektów budowlanych budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych obiektów inżynierskich w postaci mostów lub wiaduktów o rozpiętości przęsła minimum 60 m (każdy) (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.4.2. ppkt 3 SWZ).

Zastrzega się przy tym, iż w sytuacji, gdy określona dokumentacja projektowa (projekt budowlany) dotyczyła więcej niż jednego obiektu inżynierskiego w postaci mostu lub wiaduktu (spełniającego wskazane wyżej wymagania), miarodajnym z punktu widzenia niniejszego kryterium będzie ilość obiektów objętych tą dokumentacją – dla każdego z tych obiektów uznawana (liczona) będzie ona jako odrębna (jednostkowa) dokumentacja.

Doświadczenie osoby podanej na stanowisko Projektanta branży mostowej wykazywane w ramach przytoczonego warunku udziału w postępowaniu oraz w ramach niniejszego kryterium nie może się dublować (w ramach kryterium odnośnie tej osoby można wykazać

jedynie doświadczenie związane z wykonaniem innych opracowań dokumentacyjnych (projektowych) niż wskazywane w ramach warunku).

2. Dokonanie oceny ofert nastąpi przez ustalenie punktacji należnej poszczególnym ofertom w ramach wskazanych w pkt 1 kryteriów oceny ofert (w skali 0 – 100 pkt) – zgodnie z następującymi zasadami:

- 1) Punktacja w ramach kryterium CENA będzie obliczana według wzoru:

$$P_1 = \frac{C_{min}}{C_{of\ ocen}} \times 60$$

gdzie:

P_1 – ilość punktów w kryterium cena przyznanych ofercie ocenianej (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

C_{min} – najniższa cena (brutto) spośród cen zawartych w złożonych i nieodrzuconych ofertach

$C_{of\ ocen}$ – cena (brutto) oferty ocenianej

- 2) Punktacja w ramach kryterium DODATKOWE DOŚWIADCZENIE OSOBY NA STANOWISKO PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – w ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 20 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania co najmniej dwóch (2) projektów budowlanych budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości minimum 1 km każdy;
- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania jednego (1) projektu budowlanego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości minimum 1 km;

- 3) Punktacja w ramach kryterium DODATKOWE DOŚWIADCZENIE OSOBY NA STANOWISKO PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ – w ramach tego kryterium punkty przyznawane będą według następujących zasad:

- 20 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania co najmniej dwóch (2) projektów budowlanych budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych obiektów inżynierskich w postaci mostów lub wiaduktów o rozpiętości przęsła minimum 60 m każdy;
- 10 pkt – jeżeli wykazane zostanie dodatkowe (ponad doświadczenie podawane na potrzeby wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) doświadczenie w postaci wykonania jednego (1) projektu budowlanego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej obiektu inżynierskiego w postaci mostu lub wiaduktu o rozpiętości przęsła minimum 60 m.

- 4) PUNKTACJA ŁĄCZNA dla kryteriów wskazanych w ppkt 1 – 3 zostanie ustalona według wzoru:

$$P = P_1 + P_2 + P_3$$

gdzie:

P – suma punktów (w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)

P_1 – ilość punktów w kryterium cena

Celem usprawnienia procedury udzielania wyjaśnień na składane wnioski o wyjaśnienie treści SWZ Zamawiający prosi o przekazywanie pytań również w formie edytowalnej.

Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zostanie udostępniona, bez ujawniania źródła zapytania, w ramach strony, o której mowa w cz. IV pkt 1.

Jeżeli w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ, który wpłynął w terminie, o którym mowa wyżej (tj. nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert), wyjaśnienia nie zostaną udzielone w terminie, o którym mowa wyżej (tj. nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert), termin składania ofert zostanie przedłużony o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych Wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert.

W przypadku, gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynął w terminie, o którym mowa wyżej (tj. nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert), Zamawiający może udzielić wyjaśnień SWZ (oraz może przedłużyć termin składania ofert), albo też może pozostawić złożony wniosek bez rozpoznania.

W przypadku pozostawienia wniosku o wyjaśnienie treści SWZ bez rozpoznania Zamawiający zawiadomi o niniejszym wnioskodawcę.

Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ.

Zamawiający nie przewiduje zwołania zebrania wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia treści SWZ.

5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert, o którym mowa w cz. III pkt 8, zmienić treść SWZ.

Dokonana zmiana treści SWZ udostępniona zostanie w ramach strony, o której mowa w cz. IV pkt 1.

W przypadku, gdy zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający prześle UPUE stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia – zgodnie z zapisami pkt 2. W takim przypadku udostępnienie zmiany treści SWZ w ramach strony, o której mowa w cz. IV pkt 1, nastąpi po opublikowaniu ogłoszenia w Dz.Urz.UE (ewentualnie po upływie 48 godzin od potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia).

W przypadku, gdy zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od Wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, termin składania ofert zostanie przedłużony o czas niezbędny na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie oferty. W przypadku jednak, gdy zmiany treści SWZ prowadziłyby do istotnej zmiany charakteru zamówienia w porównaniu z pierwotnie określonym, w szczególności prowadziłyby do znacznej zmiany zakresu zamówienia, Zamawiający unieważni postępowanie na podstawie art. 256 ustawy PZP.

6. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert (tj. po upływie terminu składania ofert, o którym mowa w cz. III pkt 8, a przed upływem terminu otwarcia ofert, o którym mowa w pkt 7), udostępni w ramach strony, o której mowa w cz. IV pkt 1, informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

- 7. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert – w dniu 07.02.2024 r. o godz. 11:00.**